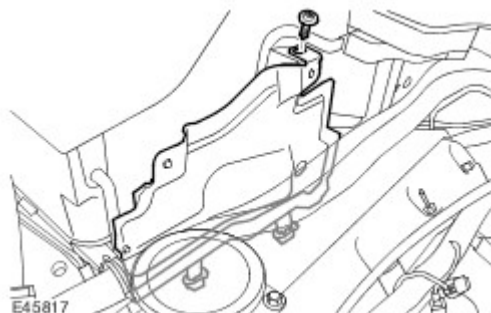


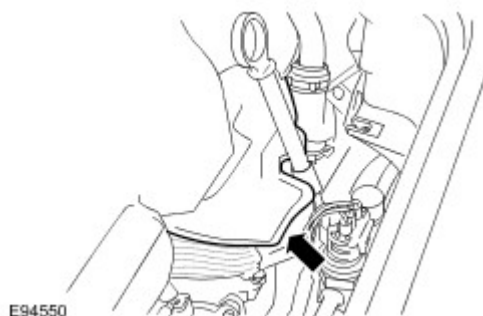
Удлиненная часть масляного поддона

Снятие

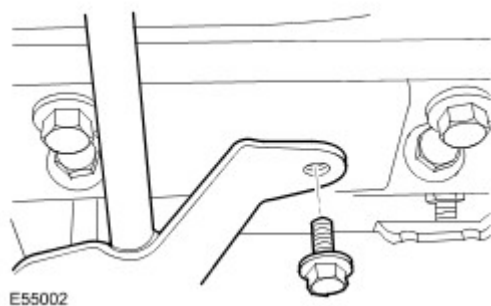
- 1 . Отсоедините провод массы аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите верхний теплозащитный экран моторного отсека.
▶ Выкрутите винт.



- 3 . Переставьте звукоизоляцию форсунок.



- 4 . Снимите трубку и щуп указателя уровня масла с удлинителя поддона картера.
▶ Выверните болт.
▶ Снимите кольцевое уплотнение и отбракуйте его.



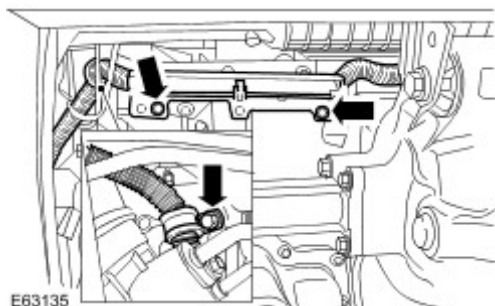
- 5 .  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите автомобиль и установите его на опоры.

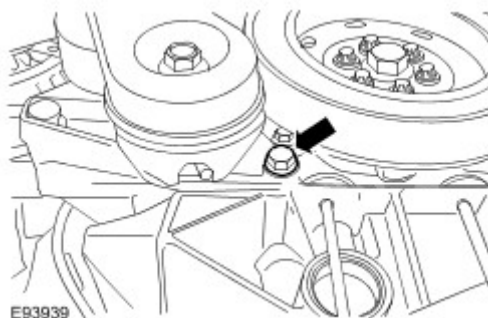
- 6 . Снимите передние колеса в сборе с шинами.
- 7 . Снимите трубку переднего моста.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Труба полуоси \(47.10.42\)](#)
- 8 . Снимите масляный поддон.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Масляный картер \(12.60.44\)](#)
- 9 . Снимите стартер.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Стартер \(86.60.01\)](#)
- 10 . Снимите заборную трубку маслоприёмника с сетчатым фильтром в сборе.
 - ▶ Выверните болт.
 - ▶ Снимите кольцевое уплотнение и отбракуйте его.



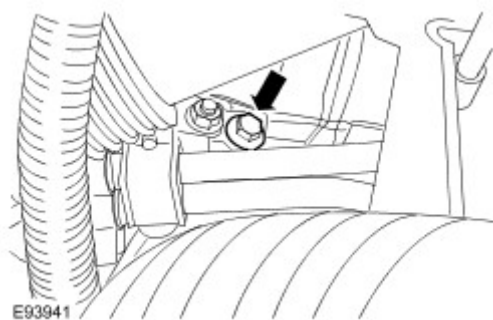
- 11 . Выверните 3 болта провода, идущего от аккумулятора к электромагниту стартера.



- 12 . Выверните болт из кронштейна натяжителя ремня вспомогательных агрегатов.

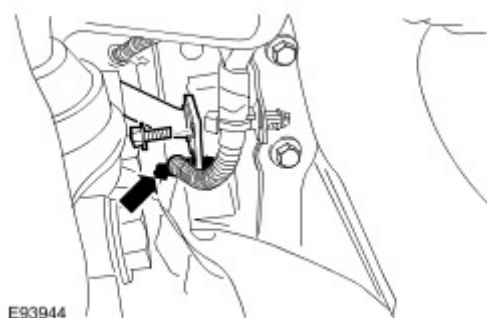


- 13 . Выверните нижний болт из компрессора системы кондиционирования (A/C).



14 . Освободите возвратный маслопровод турбокомпрессора.

- Освободите зажим жгута электропроводки.
- Выверните болт.

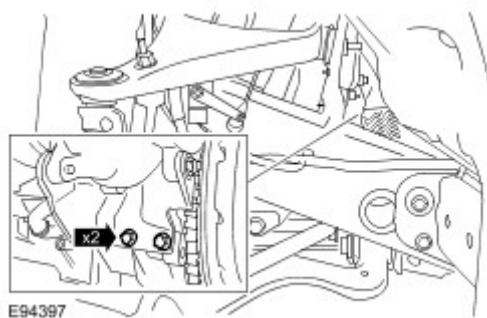


15 . Снимите возвратный маслопровод турбокомпрессора.

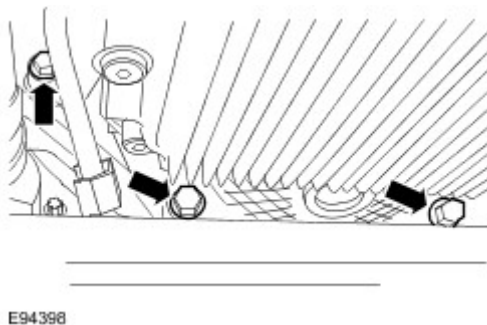
- Выверните 2 болта.
- Снимите и отбракуйте прокладку.
- Снимите и отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения.
- Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.



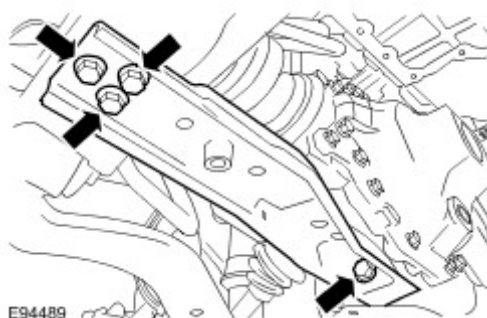
16 . Выверните 2 болта из опорного кронштейна турбокомпрессора.



17 . Выверните 3 нижних болта крепления коробки передач к двигателю.

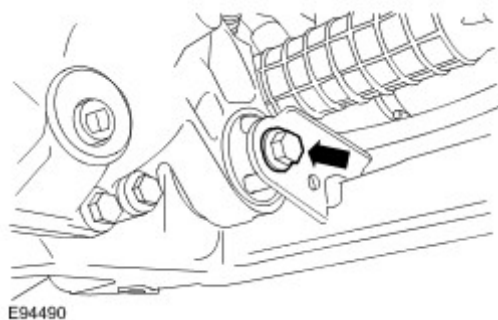


18 . Снимите поперечину переднего моста.
 ► Выверните 4 болта.



19 . Используя домкрат для коробки передач, подопри́те передний мост в сборе.

20 . Выверните передний болт крепления переднего моста.
 ► Аккуратно опустите передний мост в сборе.

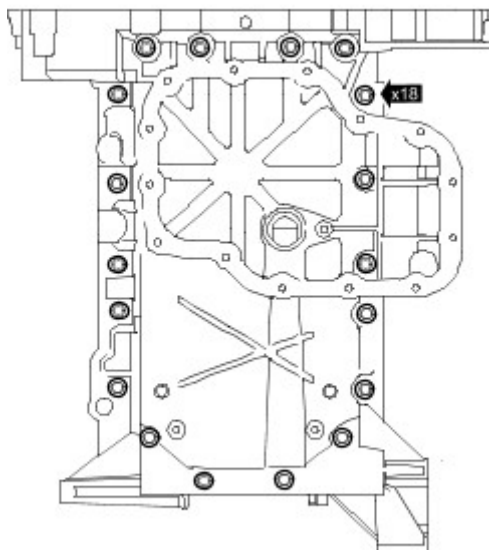


21 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед выворачиванием болтов запишите их расположение.

Снимите удлинитель поддона картера.

- ▶ Выверните 18 болтов.
- ▶ Снимите и отбракуйте прокладку.



E93945

Установка

1 . ПРИМЕЧАНИЕ:

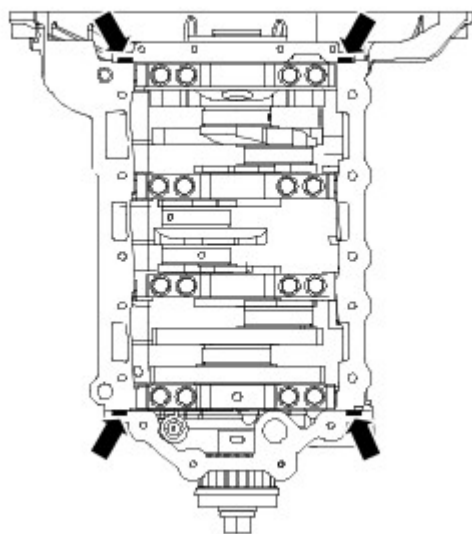
Убедитесь в чистоте сопрягаемых поверхностей элементов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Важно, чтобы удлинитель поддона картера был прикручен к корпусу коренного подшипника коленчатого вала в течение 20 минут после нанесения герметика.

Нанесите на показанные участки блока цилиндров валик герметика диаметром 8 мм.

- ▶ Используйте герметик WSS-M4G323-A4-RTV.



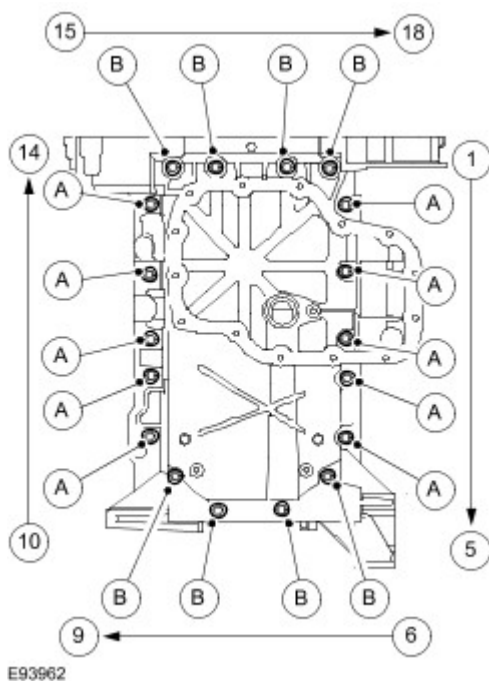
E93678

2 . Снимите удлинитель поддона картера.

- Установите новую прокладку.
- Вверните, но не затягивайте болты крепления удлинителя поддона картера.

3 . Затяните болты в показанной последовательности.

- 1) Затяните болты А (момент затяжки 10 Нм). Затяните болты В (момент затяжки 4 Нм).
- 2) Затяните болты А (момент затяжки 24 Нм). Затяните болты В (момент затяжки 10 Нм).



E93962

4 . Выверните и закрепите передний мост в сборе.

- Затяните болт М14 (момент затяжки 105 Нм).

5 . Установите поперечину переднего моста.

▶ Затяните 4 болта усилием 115 Нм.

6 . Вверните 3 нижних болта крепления коробки передач к двигателю.

▶ Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).

7 . Вверните 2 болта в опорный кронштейн турбокомпрессора.

▶ Затяните два болта усилием 23 Нм.

8 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в чистоте сопрягаемых поверхностей элементов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Снимите и отбракуйте заглушки.

Установите возвратный маслопровод турбокомпрессора.

▶ Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения.

▶ Установите новую прокладку.

▶ Затяните два болта усилием 10 Нм.

9 . Вверните болт возвратного маслопровода турбокомпрессора.

▶ Закрепите жгут электропроводки на возвратном маслопроводе турбокомпрессора.

10 . Вверните нижний болт в компрессор кондиционера.

▶ Затяните болт (момент затяжки 24 Нм).

11 . Вверните болт в кронштейн натяжителя ремня вспомогательных агрегатов.

▶ Затяните новый болт (момент затяжки 24 Нм).

12 . Закрепите провод, идущий от аккумулятора к электромагниту стартера.

▶ Затяните болты М8 (момент затяжки 22 Нм).

▶ Затяните болты М6 (момент затяжки 10 Нм).

13 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в чистоте сопрягаемых поверхностей элементов.

Установите маслоприемный патрубок с сетчатым фильтром в сборе.

▶ Установите новое уплотнительное кольцо.

▶ Затяните болт усилием 10 Нм.

14 . Установите стартер.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Стартер \(86.60.01\)](#)

15 . Снимите масляный картер.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Масляный картер \(12.60.44\)](#)

16 . Установите трубку переднего моста.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Труба полуоси \(47.10.42\)](#)

17 . Установите передние колеса в сборе с шинами.

▶ Затяните гайки крепления колеса с моментом затяжки 140 Нм.

18 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в чистоте сопрягаемых поверхностей элементов.

Закрепите трубку и щуп указателя уровня масла в удлинителе поддона картера.

 Установите новое уплотнительное кольцо.

 Вверните болт.

19 . Переставьте звукоизоляцию форсунок.

20 . Установите верхний теплозащитный экран двигателя.

 Вверните винт.

21 . Присоедините провод массы к аккумулятору.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)